Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT17 KT17-7517 Typ Radgröße 7,5Jx17 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	KT17-7517 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	690	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51990 Herstellerzeichen **KESKIN** Radtyp und Ausführung KT17-7517 Radgröße 7,5Jx17 H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S05	Mutter M14x1,5 CL10	Kegel 60°	220	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S09	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33,5
S10	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A16 A19
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S02
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17	A01 LK6	
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37	A12 A16 A19
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A58 B02 KoS
DXA	63-134	215/50R17		V17 S03
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17		
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17		
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A16 A19
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S02
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A16 A19
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S02
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A94	A16 A19 A58
DEH	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A12	V17 S03
	110-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	110-134	235/45R17	A12	
	110-134	245/45R17	A01 A12 K2b	
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17	A94	A16 A19 A58
DEH	63-134	205/55R17	A94	F23 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A12	V17 S03
	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A12	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K2b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/55R17		A12 A16 A19
DEH	63-134	225/50R17		A58 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	225/55R17		KMV V17 S03
1911*03	63-134	235/50R17		
	63-134	245/45R17		
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A16 A19
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17	107 100 101	S02
Ford Focus RS (II)	224	205/50R17	A91 M+S R09	A16 A19 A58
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S	B02 Flh S02
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A91 M+S	
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S	\dashv
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17	THE WITE	A12 A16 A19
DYB	136, 184	225/45R17		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/45R17		V17 S02
- incl. Facelift 2015	100, 104	200/401117		V17 30L

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Ford Focus ST (IV)	140, 206	215/50R17	M+S	A12 A16 A19	
DEH	140, 206	235/45R17	M+S	A58 Car Flh	
e13*2007/46*	140, 206	245/45R17	M+S	S03	
1911*05	00.104	005/50047	1404	A 4 0 A 4 0 A 5 0	
Ford Focus Turnier	63-134	205/50R17	A94	A16 A19 A58	
(IV) DEH	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV V17 S03	
e13*2007/46*1911*	63-134 63-134	215/50R17 225/50R17	A12 A01 A12 K2b	V 17 303	
613 2007/40 1311	63-134	235/45R17	A12 K20		
	63-134	245/45R17	A01 A12 K2b		
	03-134	243/431117	AUTATERED		
Ford Focus Turnier	63-134	215/55R17		A12 A16 A19	
Active (IV)	63-134	225/50R17		A58 Car F24	
DEH	63-134	225/55R17		KMV V17 S03	
e13*2007/46*	63-134	235/50R17			
1911*03	63-134	245/45R17			
Ford Galaxy (II)	74-149	215/55R17	T94 T98 138	A12 A16 A19	
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98 138	A58 B02 S06	
e13*2001/116*	74-149	235/45R17	T94 T96 T36	A30 B02 300	
0185*00-23	74-149	235/50R17	138		
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17	138	A12 A16 A19	
WA6	88-177	245/50R17	138	A57 V00 V17	
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	136	S05	
0185*24	88-177	255/50R17	A01 K1a K3h K5d 138		
- ab MJ 2016 (MK3)	00 177	200/001117	7.6. Tela real real		
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93	A12 A16 A19	
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95	A58 B02 KmS	
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 T95	V17 S03	
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94		
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94		
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94		
Ford Kuga (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A16 A19 A57	
DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S02	
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	235/55R17	A33		
0109 19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a		
	100-147 100-147	245/55R17	A01 A12 K1a A01 A12 K1a K2b		
Ford Kugo (II)		255/50R17		A16 A19 A57	
Ford Kuga (II) DM2	85-134 85-134	215/60R17 225/55R17	A13 R37 A13 R37	S03	
e13*2001/116*	85-134	225/55R17 225/60R17	A33 R37	303	
0109*31	85-134	235/50R17	A33		
- ab Modell 2013	85-178	235/55R17	A33		
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R17	A12		
	85-178	245/55R17	A12		
	85-178	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b		
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A16 A19	
B4Y, B5Y	166	225/45R17	A01 K2b M+S	A58 B02 B03	
e1*98/14*	66-150	205/50R17	T89 T93	Flh Sth V17 S08	
0154,0155*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91		
	66-150	225/45R17	A01 K2b		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	A13 T87 T91 X98	A16 A19 A58
BA7	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T87 T91	B02 Flh Lim
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	A01 A12 G40	V17 S04
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A33 T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 A33 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92	205/50R17	A33 R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 A33 G98 R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17		A12 A16 A19
BA7	85-177	215/55R17		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	225/50R17		V00 V17 S03
0249*26	85-177	235/50R17		
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17		
Ford Mondeo Turnier	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A16 A19
(III)	166	225/45R17	M+S T90 T91	A58 B02 B03
BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S08
e1*98/14*0156*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	- Jai V 17 000
01 00/11 0100	66-150	225/45R17	T90 T91	
	66-150	235/40R17	A01 K1a R70 T90 T94	
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R17	A13 T91 X98	A16 A19 A58
(IV)	74-176	215/45R17	A01 A13 G98 T91	B02 Car V17
BA7	74-176	215/45R17 215/50R17	A01 A12 G40	S04
e13*2001/116*	74-176			304
0249*00-25	74-176	215/50R17	A12 R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A33 T91 T94 X98 A01 A33 G98 T91 T94	
inoi. I acciiii 2010		225/45R17		
	74-176	235/45R17	A01 A12 G40	
	74-176	235/45R17	A12 R69	
	74-92 74-92	205/50R17 205/50R17	A33 R37 T89 T93 X98 A01 A33 G98 R37 T89 T93	
			701 700 030 1107 103 130	
Ford Mondeo Turnier	85-177	215/50R17		A12 A16 A19
(V)	85-177	215/55R17		A57 Car V00
BA7	85-177	225/50R17		V17 S03
e13*2001/116*	85-177	235/50R17		
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17		
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98 138	A12 A16 A19
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98 138	A58 B02 S06
e13*2001/116*	74-176	235/45R17	T94 T97 138	
0185*00-23	74-176	235/50R17	138	
Ford S-Max (II)	88-177	235/55R17	138	A12 A16 A19
WA6	88-177	245/50R17	138	A57 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	136	S05
0185*24	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K5d 138	—
- ab MJ 2016	00-177	200/00H1/	AUT INTA NEW NOTINGUI 130	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Pfatz TÜV Rheinland Group

-				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV DCICIOII	Tichen	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Timwoloo	1 11111110100
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	B49 K2b K46 T93	A01 A12 A16
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	B49 K2b K46 T90 T91 T93 T94	A19 B02 S01
e1*2001/116*				
0206*,				
0207*00-15				
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	B49 K2b K46 T93	A01 A12 A16
PT2, PU2	55-85	225/45R17	B49 K2b K46 T90 T91 T93 T94	A19 B02 S01
L071; L072;				
e1*2007/46*0271*;				
e1*2007/46* 0272*00-03				
Ford Transit/Tourneo	55-125	205/55R17	T91 T95	A12 A16 A19
Connect	55-125	215/50R17	T91 T95	A58 V17 S03
PJ2, PU2	55-125	235/45R17	T94 T97	- 1.00 V 17 000
e1*2001/116*	00 120	200/-101117	10.107	
0207*16-25;				
e1*2007/46*				
0272*04-14,				
- Modell 2014 bis 2017				
- mit Radmuttern				
M12x1,5				
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A16
CCX e11*98/14*0115*	147-219	225/50R17	K42 M+S	A19 B02 B03
eii 98/14 0115	147-219	235/50R17	K42 R35	K45 K56 S07
	147-219 147-219	235/50R17 245/45R17	K42 M+S R35 K1a K42 R35	_
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K45 K46 K56 L02 R37	A01 A12 A16
CF1	96-170	215/45R17	K45 K46 K56 R37 T87 T88 T91	A19 B02 K41
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K45 K46 K56 L02	Lim V17 S08
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A16 A19 A58
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 V17
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/50R17	A91	S07
e5*2007/46*1049*	120-184	235/45R17	A32	
	120-184	235/50R17	A01 A12 K1a	
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-202	235/55R17	A10	A16 A19 B03
CC9	120-202	245/50R17	A12	J18 Lim V17
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S07
Jaguar XF	120-221	225/55R17	A10	A16 A19 A58
JB	120-221	235/50R17	A32	B03 Lim V17
e11*2007/46*2981*,	120-221	235/55R17	A12	S07
e5*2007/46*1048*	120-221	245/50R17	A91	_
	120-221	255/50R17	A12 R03	A40 A40 B05
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A30 R35	A16 A19 B02
N*3	152-291	245/50R17	A12	B03 NBF S07
e11*2001/116*0217* Volvo C30	72 160	205/50017	1	A12 A16 A19
M, M-2D	73-169 73-169	205/50R17 215/45R17	+	A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17		V17 S08
e1*2001/116*0427*	70 100			
	<u> </u>	1	<u> </u>	<u> </u>

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A16
M	73-169	215/45R17	K46 T87 T88	A19 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K42 K46	Lim V00 V17 S08
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A16 A19 A57
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S10
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	A12	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A16 A19
F	110-187	225/55R17		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S10
- Cross Country	110-187	235/55R17		
Oross Country	110-187	245/50R17		
V-1 - 000			A00 D07 T04	A40 A40 O40
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A16 A19 S10
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A12	A16 A19 A58
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A90 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	225/45R17	A12	S02
0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/45R17	A12	
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A16 A19 A57
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh V00 V17
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A90	S02
0076*29;	84-187	225/50R17	A90	
e13*2007/46*1337*	84-187	235/45R17	A90	
- Cross Country	84-187	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	
Volvo V70	80-177	205/55R17	A33 R59	A16 A19 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-177		A12 R37	X7V S10
e9*2001/116*0065*;		215/50R17		
e1*2001/116*0505*;	80-224	225/50R17	A12	
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	235/45R17	A12	
Volvo XC40	110-184	235/60R17	A92	A16 A19 A57
X	110-184	245/55R17	A12	DB8 NoH S09
e9*2007/46*3146*		5/55/11/		
Volvo XC60	100-242	235/65R17	A13 130	A16 A19 A57
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	S09
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/60R17	A01 A12 K1c K2b 130	
e1*2001/116*0507*;	100 242	255/001117	AOT ATZ ICIC NZB 100	
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-187	235/60R17	A98	A16 A19 A57
U	110-187	235/65R17	A98	DB8 KOV
e4*2007/46*1220*	110-107	200/001117	7.00	NoH S09
- ohne Radhaus-				14011000
Verbreiterungen				
* STOT SILCT GITIGOTT				

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-187 110-187	235/60R17 235/65R17	A98 A98	A16 A19 A57 DB8 KMV NoH Z21 S09
Volvo XC60 U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	110-187 110-187	235/65R17 235/65R17	A98 A98	A16 A19 A57 DB8 KMV NoH Z22 S09
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224 120-224 120-224 120-224	215/60R17 225/55R17 235/55R17 245/50R17 255/50R17	A63 A12 A01 A12 K1a A01 A12 K1c A01 A12 K1c K2b K42 K46	A16 A19 Car KMV S10

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 9 von 15

- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH



Seite 10 von 15

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 11 von 15

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 12 von 15

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 13 von 15

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Hersteller Keskin Europa GmbH

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	195/40R17	215/35R17
	195/45R17	
	205/40R17	
	205/45R17	
	205/50R17	
_		225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
_	205/55R17	
	215/40R17	
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z21 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55059819 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ KT17-7517

Keskin Europa GmbH



Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. Oktober 2019



Tufan 00331315.DOC